

DIENSTAG
6. MAI 2014

Radkünstler helfen beim Pisten-Umbau

■ Südvorstadt-Ost

Das Bike-Areal am Hauptbahnhof lockt künftig mit einer neuen Strecke und neuen Angeboten – aber zu höheren Preisen.

VON TOBIAS HOEFLICH

Rötlich schimmert der frische Belag auf der Rennstrecke des Bike-Areals nahe dem Dresdner Hauptbahnhof. Auf dem Parcours reiht sich ein künstlicher Hügel an den nächsten. Bald schon werden BMX-Fahrer den Streckenbelag aus gemahlene Ziegelsteinen gehörig aufwirbeln: Am kom-

menden Sonnabend wird die neue Piste offiziell eingeweiht.

Seit Mitte April ist die Rennstrecke auf dem Bike Areal zwischen Gutzkow-, Fränklin- und Strehleener Straße umgebaut worden. Die mobile Jugendarbeit betreibt das Gelände gemeinsam mit dem Verein Dust and Dirt (Staub und Schmutz). Dank des Einsatzes einer Reihe von Freiwilligen ist der Umbau im Zeitplan geblieben. „Wir freuen uns über die tatkräftigen Helfer, die uns unterstützten“, sagt Thomas Naundorf von der Mobilen Jugendarbeit. Vergangenes Wochenende konnte der Belag auf die Piste aufgetragen und festgerüttelt werden. Damit ist der Umbau des Parcours abgeschlossen. Durch ihn wurden 100 Meter

Länge hinzugewonnen, sodass die Bahn jetzt etwa 340 Meter lang ist. Im Internet-Portal Facebook äußerten sich mehrere Rad-Künstler schon voll des Lobes über die neue Strecke: „Klasse Jungs, weiter so“ oder „Sieht richtig gut aus“ schreiben sie auf der Facebook-Seite des Dust and Dirt. Ihr Urteil basiert bisher nur auf Fotos – denn drüber radeln durften sie noch nicht.

Der Umbau der Rennstrecke ist nicht die einzige Änderung auf dem Bike-Areal. Bereits im vergangenen Sommer ist die Dirt-Strecke, die sich durch viele Kurven und Sprünge auszeichnet, neu gestaltet worden. „Nach dem Bau so vieler neuer Sportmöglichkeiten in den letzten Jahren erlauben wir uns, erstmals geringfügig am

Eintritt zu schrauben“, erklärt Naundorf. So wird das Tagesticket ab dem 11. Mai zwei Euro kosten und damit 50 Cent mehr als bisher. Dafür wird es vor Ort auch eine Reihe neuer Angebote geben, die sich an die BMX- und Radfahrer richten – und die, die es noch werden wollen. Auf der umgebauten Rennstrecke wird ab Mitte Mai wöchentlich je ein offenes Training für Anfänger und Fortgeschrittene angeboten. Bis zu zwölf Teilnehmer soll es pro Training, das drei Euro kosten wird, geben.

■ Die offizielle Eröffnung der Rennstrecke findet am kommenden Sonnabend um 14 Uhr auf dem Bike-Areal statt. Der Eintritt ist frei.

web www.bikeareal.de